

# Der Anfang – der Zug war vor dem Bahnhof da

**7.12.1835**

Eröffnung der ersten Eisenbahnlinie zwischen Nürnberg und Fürth

**1844**

Beginn der Bauarbeiten am Ludwigsburger Bahnhof

**5.10.1846**

Der erste Zug aus Stuttgart kommend fährt in Ludwigsburg ein.

**15.10.1846**

Eröffnung des Ludwigsburger Bahnhofs

## Bau und Inbetriebnahme

Am 13. März 1844 erging die "allerhöchste Entschlie-ßung", eine Bahnlinie von Eßlingen über Stuttgart nach Ludwigsburg zu bauen.

Die Bauarbeiten für den Ludwigsburger Bahnhof begannen noch im selben Jahr. Gebaut wurde ein zwei-stöckiges Empfangsgebäude und eine Lokomotivremise.

Für den Bau der Bahnlinie und des Bahnhofs mussten umfangreiche Vorarbeiten getätigt werden. Ein Teil des Hügels am Lerchenholz wurde dafür abgetragen und die damals noch vorhandene Stadtmauer musste ebenfalls weichen.

## Der erste Zug

Dieser fuhr am 5. Oktober 1846 in Ludwigsburg ein und damit noch vor der offiziellen Eröffnung des Bahnhofs am 15. Oktober 1846.



um 1860



Vorspannlokomotive "Calw" um 1860