Varianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim variante T4B2: 4-streifiger Tunnel Frankf. Str. + 2-streifige Bahntrasse

Berücksichtigle Straßenbaumaßnahmen:

- 4-streifiger Tunnel Frankfurter Straße
- 2-streifige Bahntrasse
- Sperrung der Markgröninger Straße
- Neugestaltung von A.-Bebel-, Markgröniger und Frankfurter Straße mit 2 Streifen



	Service and Advanced
Verkehrsaspekte	
Verkehrswirksamkeit/ Verkehrsmengenverteilung	Verkehrsmengen 2015 (Kfz/24h): - Frankfurter Straße: 12.500 - 14.500 - Tunnel FrankfStr.: 45.000 - August-Bebel-Str.: <1.000
Orientierung im Netz	Neue Ost-West-Route für Lokal/Regionalverkehr Verbesserte Anbindung der autobahnnahen Gewerbegebiete
Integration Fußgänger/ Radfahrer	durchgehend 2-streifige Frankfurter Straße ermöglicht attraktive Fuß- und Radachse und bessere Querbarkeit
Städtebauliche Aspekte	
Städtebauliche Impulse	Typ "Örtliche Entlastung" – Zusammenwachsen von Eglosheim, jedoch für die Gesamtstadt geringe Auswirkungen
Stadträumliche Eingriffe Entwicklungspotentiale	Im Bereich der Tunnelportale großer Flächenverbrauch und schwierige städtebauliche Integration Neue 2-streifige Frankfurter Str. bringt deutlich bessere Aufenthaltsqualität Großes Nachverdichtungspotential
Immissionen Lärm/ Luftschadstoffe	- Spürbare Entlastungen in ABebel-, Markgröninger- und Frankfurter Str. - Lärmbelastung an Tunnelmündern wg. Lärmschutz noch offen
GESAMTBEURTEILUNG	Trotz höchster <u>lokaler</u> Verkehrsentlastung lassen die <u>sehr</u> hohen Investitions und Unterhaltskosten diese Variante auf Widerstand in der Gesamtstadt stoßen

Stand: 10.11.2006



Varianten zur Sorkehrsentlastung Eglosheim variante T4B2: 4-streifiger Tunnel Frankf. Str. + 2-streifige Bahntrasse

Ökologie/ Landschaft	
Auswirkung auf Freiräume	 Weitere Belastung im Bereich nördlich der Hirschbergsiedlung Belastung der Grünzäsur "Kesseläcker" und des Bereichs Pfädle
Wohnungsnahe Erholung	 Südlich der Hirschbergsiedlung durch Aufgabe der Markgröninger Straße Aufwertung der Naherholungsfläche Belastung der Grünzäsur Kesseläcker
Entwicklungspotentiale	Werden eingeschränkt
Wirtschaftliche Aspekte	
Kosten	- Grobkostenschätzung: 125-130 Mio € 4-streifiger Tunnel plus Folgekosten, - 2-streifige Bahntrasse + Verflechtungsbauwerke, - Neugestaltung Abel- und Markgröninger Straße; - Neugestaltung Frankfurter Straße
Realisierungaspekte	
Poltische Akzeptanz	Hohe Kosten für nur örtliche Verbesserung: eventuell Akzeptanzproblem
Bauliche Bindungen/Zwänge	Topographie und Grundverhältnisse erfordern lange Rampen Queren von 2 Bahnlinien in enger Ortslage nötig Aufwändige Anschlussbauwerke an B27 (Nord, Pfädle)
DIFFERENZENPLAN Mehr-Weniger Kfz-Verkehr der Variante T4B2 im Vergleich zum Basisfall	

EMPFEHLUNGEN ZUM WEITEREN VORGEHEN Nach Grundsatzentscheidung über Alternativen ggf. Vorentwurfsplanung für diese Variante beginnen

Stand: 10.11.2008

