Varianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim
Variante B2M2: 2-streifige Bahntrasse + Markgröninger Straße geöffnet

Berücksichtigte Straßenbaumaßnahmen:

- 2-streifige Bahntrasse
- 2-streifige Westrandstr. bis Anschluss Lb-Süd

ÜBERSICHTS-SKIZZE

Verkehrsaspekte	
Verkehrswirksamkeit/ Verkehrsmengenverteilung	Verkehrsmengen 2015 (Kfz/24h): - Frankfurter Straße: 49.250 - 53.000 - August-Bebel-Str.: 10.500 - Bahntrasse: 14.750 - Beihinger Str.: 17.000 - Markgröninger Str.: 8.250 - B 27 Schloss Straße: 68.000 - Talallee: 5.250 - B 27 Heilbronner Str.: 53.750 => Entlastung nur in August-Bebel- und Markgröninger Straße => Mehrverkehr auf Kurfürsten- und Heilbronner-Straße => Durchgehend 4-streifige Frankfurter Str. nötig
Orientierung im Netz	Bahntrasse schafft direkte West-Ost-Verbindung Asperg - Neckarweihingen
Integration Fußgänger/ Radfahrer	Durchgehend 4-streifige Frankfurter Straße ermöglicht keine attraktive Fuß- und Radachse und bessere Querbarkeit
Städtebauliche Aspekte	
Städtebauliche Impulse	Typ „Einstieg" Keine
Stadträumliche Veränderungen (Eingriffe und Potentiale)	- keine Nachverdichtung und bessere städtebauliche Qualität erreichbar
Immissionen Lärm/ Luftschadstoffe	- Spürbare Lärm-Abgasentlastung in A.-Bebel- und Markgröninger Str. - Lärm- und Abgasgrenzwerte in Frankfurter Straße vs. nicht einhaltbar
GESAMTBEURTEILUNG	**Verkehrswirksamkeit und städtebaulich noch schlechter wie H2B2 und Nachteil, dass Variante nur in Kooperation mit Asperg realisierbar ist.**

Varianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim
Variante B2M2: 2-streifige Bahntrasse + Markgröninger Straße geöffnet

Ökologie/ Landschaft	
Auswirkung auf Freiräume	- 2-streifige Bahntrasse belastet Rand des Freiraumes Kesseläcker zugunsten siedlungsnaher Freiräume um Eglosheim
Wohnungsnahe Erholung	- Eglosheimer Naherholung unverändert - Weststadt-Naherholung durch 2-spurige Bahntrasse belastet
Entwicklungspotentiale	- keine
Wirtschaftliche Aspekte	
Kosten	- Grobkostenschätzung: 25-30 Mio - Aufwändiges Anschlussbauwerk an Frankfurter Str. (Reute) - Aufwändige Bauwerke der 2-streifige Bahntrasse an 2 Bahnlinien
Realisierungsaspekte	
Politische Akzeptanz	- Kooperation mit Asperg notwendig
Bauliche Bindungen	2-streifige Bahntrasse muss 2 Bahnlinien in enger Ortslage queren
DIFFERENZENPLAN Mehr-/Weniger Kfz-Verkehr der Variante B2/M0 im Vergleich zum Basisfall	
EMPFEHLUNGEN ZUM WEITEREN VORGEHEN	**Nicht weiterverfolgen, da ohne Sperrung Markgröninger Straße trotz mittlerem Aufwand kaum Entlastungen und Entwicklungspotentiale erreicht werden.**

Stand: 10.11.2006

Fachbereich
Stadtplanung und Vermessung