Varianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim
Variante B2M0: 2-streifige Bahntrasse + gesperrte Markgröninger Straße

Berücksichtigte Straßenbaumaßnahmen: - 2-streifige Bahntrasse - Sperrung Markgröninger Straße - Neugestaltung von A.-Bebel-, Markgröniger	ÜBERSICHTS-SKIZZE
Verkehrsaspekte	
Verkehrswirksamkeit/ Verkehrsmengenverteilung	Verkehrsmengen 2015 (Kfz/24h): - Frankfurter Straße: 49.750 - 51.000 - August-Bebel-Str.: 10.500 - Bahntrasse: 18.250 - Beihinger Straße: 17.250 - Markgröninger Str.: 4.500 - B 27 Schloss Str.: 69.500 - Talallee: 5.500 - B 27 Heilbronner Str.: 53.000 => Spürbare Entlastung nur in August-Bebel- und Markgröninger Straße => Mehrverkehr auf Kurfürsten- und Heilbronner-Straße => durchgehend 4-streifige Frankfurter Str. nötig
Orientierung im Netz	Bahntrasse schafft direkte West-Ost-Verbindung Asperg - Neckarweihingen
Integration Fußgänger/ Radfahrer	Bei durchgehend 4-streifiger Frankfurter Straße keine attraktive Fuß- und Radachse und keine bessere Querbarkeit erreichbar
Städtebauliche Aspekte	
Städtebauliche Impulse	Typ „Einstieg" -Keine
Stadträumliche Veränderungen (Eingriffe und Potentiale)	- Bei 4-streifiger Frankfurter Straße keine Nachverdichtung und keine bessere städtebauliche Qualität erreichbar
Immissionen Lärm/ Luftschadstoffe	- Spürbare Lärm-Abgasentlastung in A.-Bebel- und Markgröninger Str. - Lärm- und Abgasgrenzwerte in Frankfurter Straße vs. nicht einhaltbar
GESAMTBEURTEILUNG	**Verkehrswirksamkeit und städtebaulich ähnlich <u>schlecht</u> wie H2-B2 und Nachteil, dass Variante nur in Kooperation mit Asperg realisierbar ist. Gegebenfalls als Einstieg trotzdem weiter untersuchen.**

Varianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim
Variante B2M0: 2-streifige Bahntrasse + gesperrte Markgröninger Straße

Ökologie/ Landschaft	
Auswirkung auf Freiräume	- 2-spurige Bahntrasse belastet Rand des Freiraumes Kesseläcker zugunsten siedlungsnaher Freiräume um Eglosheim - Anbindung an B27 im Bereich Reute Eingriff in Landschaftsraum
Wohnungsnahe Erholung	- Eglosheimer Naherholung durch Aufgabe Markgröninger Straße gestärkt - Weststadt-Naherholung durch 2-spurige Bahntrasse belastet
Entwicklungspotentiale	- Lokal am Südrand Eglosheim
Wirtschaftliche Aspekte	
Kosten	- Grobkostenschätzung: 30-35 Mio - Aufwändiges Anschlussbauwerk an Frankfurter Str. (Reute) - 2-streifige Bahntrasse mit Queren von 2 Bahnlinien in enger Ortslage - 2-streifige Neugestaltung August- Bebel – und Markgröninger Straße
Realisierungsaspekte	
Politische Akzeptanz	Kooperation mit Asperg notwendig,
Bauliche Bindungen	- 2-streifige Bahntrasse muss 2 Bahnlinien in enger Ortslage queren
DIFFERENZENPLAN Mehr-/Weniger Kfz-Verkehr der Variante B2/M0 im Vergleich zum Basisfall	
EMPFEHLUNGEN ZUM WEITEREN VORGEHEN	**Ggf. Als Einstieg in Verbindung mit 4-streifiger autobahnnaher Umfahrung bzw. neuem Anschluss A 81 sinnvoll. Nach politischer Vorauswahl ggf. bautechnische Machbarkeit prüfen, anschließend politische Akzeptanz mit Nachbargemeinden und Fördermöglichkeiten klären.**

Stand: 10.11.2006

Fachbereich
Stadtplanung und Vermessung