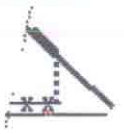
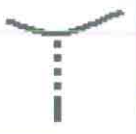
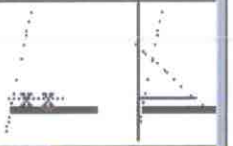
LUDWIGSBURG

Straßenvarianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim

Bewertungsübersicht

VARIANTENTYPEN:		Gesamtstadt/ Bündelungstrassen				Örtliche Entlastung				Zwitter/ teilräumliche Entlastung				Verstärkung		Einstieg		
Basisfall 2015: Heutiges Straßennetz mit Westrandstraße und Ost-Umfahrung Asperg																		
VARIANTEN:	Basis -fall	A8B4	A7B4	H4B4	H2B2	T4B0	T2B0	T4B2	T2B2	R4B4	R4B2	R2B2	R2B0	F4N4	F2N2	B4M0	B2M0	B2M2
Seite: KRITERIEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsaspekte	+	++	-	++	-	+	+	++	+	0	-	0	–	0	-	-	+	-
Städtebauaspekte	–	++	0	+	-	+	0	++	+	-	0	0	–	–	–	–	-	–
Ökologie/ Landschaft	+	++	+	0	0	+	+	0	0	–	-	-	0	0	0	-	0	-
Wirtschaftsaspekte	+	-	-	–	-	–	-	–	–	–	–	-	-	–	-	-	0	0
Realisierungsaspekte	++	–	–	-	-	++	++	+	+	0	0	0	0	-	-	0	0	0
Gesamtbeurteilung*		+	-	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Weiter zu diskutieren																	?	

Nächste Untersuchungsstufe: Machbarkeit, Kosten und Ökologische Aspekte ausgewählter Varianten

Technische Machbarkeit + Kosten grob geprüft

Gesamtbeurteilung nur in Relation zu anderen Varianten

Technische Machbarkeit + Kosten bis 2002 grob geprüft

Einzelbewertung siehe Datenblätter

Stand: 13.11.2006

Fachbereich
Stadtplanung und Vermessung